|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| C:\Users\User\Dropbox\LM Korporationen\vorlagen\vorlagen\icons\icon_7.png | Warenverkehr: Güterverkehr am Gotthard **Informations- und Arbeitsblatt** |

**1 Alpenquerende Gütermengen am Gotthard**



**Quelle:** Furter, Reto: Frühneuzeitlicher Transitverkehr in den Alpen, in: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte 25(2010), S. 109-120, hier: 111. Online abrufbar unter: <http://doi.org/10.5169/seals-309353>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2 Alpenquerende Gütermengen am Gotthard** Übertrage die Zahlen der jährlichen Transportmenge am Gotthard aus den Jahren 1550, 1600, 1650, 1700, 1750 in die Tabelle.Stelle die Daten in einem Säulendiagramm dar. (Waagrechte Achse: Jahr; Senkrechte Achse: jährliche Transportmenge)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Jahr | 1500 | 1600 | 1650 | 1700 | 1750 | 1850 |
| Transportmenge (t)  |  |  |  |  |   |  |

Bildergebnis für Kariertes Papier |

**3 Informationsblatt**

**Begriffe:**

-Nettotonnen bezeichnet das Gewicht des Frachtguts von Eisenbahn- oder Lastwagen.

-Der Binnenverkehr umfasst die Güter, die innerhalt der Schweiz verfrachtet werden.

-Der Import umfasst Transporte vom Ausland in die Schweiz.

-Der Export bezeichnet Transport aus der Schweiz ins Ausland.

-Der Transit umfasst die Transporte durch die Schweiz.

**Quelle:**
Diagramm erstellt von Pascal Stadler mit Daten des Bundesamtes für Statistik.
[www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/kataloge-datenbanken/tabellen.assetdetail.3802025.html](http://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/kataloge-datenbanken/tabellen.assetdetail.3802025.html)