



## Personenverkehr: Der Verkehr bringt Menschen

### Bildblatt

Abbildung 1

2				3			
Ausgangspunkt u. Bezeichnung d. Reise	Führer	Träger	Führer oder Träger	Ausgangspunkt u. Bezeichnung d. Reise	Führer	Träger	Führer oder Träger
<b>Station Andermatt oder Hospenthal.</b>							
Auf den Six Madun . . . 2931 m	15	10	—	Vom Gotthardhospiz über Sella, Lohlenpass nach Tschamutt . . .	20	14	—
> das Kastelhorn . . . 2977 m	20	15	—	Vom Gotthardhospiz über Sella nach Disentis . . . . .	27	20	—
> den Gamsstock . . . 2872 m	12	8	—	Auf den Pizzo rotondo . . . 3197 m	30	20	—
> den Gurschenstock . . . 2965 m	15	10	—	Vom Gotthardhospiz über Bedretto nach Tosa . . . . .	20	15	—
> den Piz Nurschallas . . . 2744 m	10	7	—	Auf den Piz Basodino . . . . .	30	20	—
> den St. Annagletscher . . . . .	—	—	5	<b>Station Göschenen.</b>			
> den Spitzliberg . . . . .	—	—	6	Nach der Göscheneralp . . . . .	—	—	6
> den Mattenstock . . . . .	—	—	8	Auf den Spitzliberg . . . 2388 m	—	—	6
> den Pizzo Centrale (Guspisthal) 3002 m	15	10	—	> den Neunenstock oder Mittagstock . . . . . 2936 m	15	12	—
<b>Station Gotthardhospiz.</b>				Auf den Lochberg . . . . . 3088 m	15	12	—
Auf die Fibbia . . . . . 2742 m	—	—	7	Nach der Alpligenlücke und Realp . . .	15	12	—
> den Piz Orsino . . . . . 2666 m	7	5	—	Auf den Dammastock . . . . . 3633 m	35	20	—
> den Piz Lucendro . . . . . 2959 m	10	7	—	> den Rhonestock . . . . . 3603 m	35	20	—
Vom Gotthardhospiz über Piz Lucendro, Wytenwasseralp nach d. Furka	25	20	—	> den Schneestock . . . . . 3608 m	35	20	—
Vom Gotthardhospiz über Piz Lucendro, Leckihorn, nach der Furka . . .	30	20	—	> den Eggstock . . . . . 3550 m	35	20	—
Vom Gotthardhospiz über den Orsinopass nach der Furka . . . . .	18	12	—	> das Sustenhorn . . . . . 3512 m	30	20	—
Vom Gotthardhospiz ins Bedrettothal über Nufenenpass nach Münster	30	20	—	> den Salbitschyn . . . . . 2989 m	25	15	—
Auf den Scipsius . . . . . 2410 m	—	—	7	> den Meiggelenstock . . . . . 2376 m	—	—	7
> den Monte Prosa . . . . . 2738 m	—	—	7	> den Schynstock . . . . . 2893 m	15	10	—
> den Pizzo Centrale . . . . . 3002 m	10	7	—	> den Rienzaestock . . . . . 2964 m	25	15	—
Vom Gotthardhospiz auf Scipsius Val Canaria und Piora . . . . .	10	7	—	> den Lochstock . . . . . 2852 m	—	—	10
				> den Fleckistock . . . . . 3418 m	35	25	—

Quelle: Bergführerreglement für erner'sche Bergführer, 1888 (STAUR R 330 21)

Abbildung 2

Sommersaison 1911 (Gästebuch HOTEL BELLEVUE Nr. IV)

Aufenthaltsdauer	England		Frankreich		Italien		Schweiz		Deutschland		USA		Russland		andere	
	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m
1-4 Tage	80	89	105	103	103	18	22	80	82	103	76	51	13	10	74	70
> 1 Woche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
≥ 1 Monat	4	3	1	1	1	14	1	1	-	-	-	-	-	-	2	3

Total Übernachtungen: ca. 2'466

Quelle: Sommergästebuch Hotel Bellevue in Andermatt, Sommer 1911 (Silvia Scheuerer: Das Bellevue in Andermatt 1872-1986, S. 91)

Abbildung 3

**XI.**

**Ergebnisse der zentralschweizerischen Transportanstalten**

**Die Verkehrsanstalten der Zentralschweiz**

wiesen die nachfolgenden Frequenz- und Betriebsergebnisse auf:

Tabelle 6

Jahr	Anzahl der beförderten Personen	Total Einnahmen Fr.	Bemerkungen
<b>Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersee</b>			
1913	2 335 104	2 072 765.—	
1924	1 938 477	2 833 094.—	
1925	2 218 178	3 225 244.—	
1926	2 054 400	2 879 433.—	
1927	2 160 139	2 996 992.—	
1928	2 379 947	3 190 055.—	
1929	2 429 536	3 191 827.—	
1929	2 429 536	2 987 852.—	
1930	2 373 337	2 382 534.—	
1930	2 308 564	2 382 534.—	
1931	1 604 539	1 820 535.—	
1932	1 660 338	1 848 065.—	
1933	1 690 526	1 882 746.—	
1934	1 826 661	1 868 603.—	
1935	1 826 661	1 868 603.—	
1936	1 713 845	1 728 488.—	

Quelle: Ergebnisse der zentralschweizerischen Transportanstalten. Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstättersee und Postautokurse 1936. Jahresbericht der Verkehrskommission für Luzern, Vierwaldstättersee und Umgebung, 1936. (STAUR).



Abbildung 4

## XII. Postautoverkehr auf den innerschweizerischen Alpenpässen Tabelle 7

Klausen:	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Total Paß.
1924	—	266	1 626	2 055	665	—	4 612
1925	—	326	1 942	2 224	522	—	4 814
1926	—	183	1 292	1 960	742	—	4 177
1927	—	242	1 407	1 914	682	—	4 245
1928	—	416	1 796	1 739	887	—	4 838
1929	—	484	1 932	1 916	1 250	—	5 582
1930	—	638	1 542	2 093	1 101	—	5 374
1931	—	849	1 878	1 972	965	—	5 664
1932	—	629	1 555	2 577	1 236	—	5 997
1933	—	448	2 041	2 349	1 118	428	6 384
1934	—	992	2 480	2 614	1 469	—	7 555
1935	—	240	2 976	2 874	1 540	—	7 630
1936	—	857	2 211	3 244	1 187	—	7 499
<b>Gotthard:</b>							
1924	—	145	1 204	1 501	455	—	3 314
1925	—	194	1 505	1 678	432	—	3 809
1926	—	—	1 360	1 817	713	—	3 890
1927	—	738	1 593	1 954	1 008	—	5 293
1928	—	374	2 111	2 073	1 007	—	5 565
1929	—	866	2 568	2 118	1 793	—	7 345
1930	—	1 404	2 041	2 614	1 767	—	7 826
1931	—	1 000	1 817	2 050	931	—	5 798
1932	—	858	1 857	3 026	1 467	—	7 208
1933	—	274	1 814	2 722	1 586	483	6 879
1934	—	607	2 217	2 957	1 242	—	7 623
1935	—	822	3 184	3 133	2 062	—	9 201
1936	—	486	2 722	3 195	1 031	—	7 434
<b>Furka:</b>							
1924	—	563	5 772	7 344	2 316	—	15 995
1925	—	1 048	7 713	9 078	2 131	—	19 970
1926	—	—	4 468	6 162	2 288	—	12 918
1927	—	980	5 673	6 379	3 054	—	16 086
1928	—	1 237	8 584	8 294	3 663	—	21 778
1929	—	1 803	7 874	8 229	4 064	—	21 970
1930	—	2 026	6 974	7 151	3 249	—	19 400
1931	—	1 339	6 131	5 075	1 784	—	14 329
1932	—	483	3 289	5 398	2 188	—	11 358
1933	—	525	4 783	6 111	2 158	412	13 989
1934	—	1 574	5 667	5 499	2 457	—	15 197
1935	—	219	4 738	5 750	1 799	—	12 506
1936	—	456	3 577	5 034	1 631	—	10 698
<b>Grimsel:</b>							

**Quelle:** Ergebnisse der zentralschweizerischen Transportanstalten. Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstättersee und Postautokurse 1936. Jahresbericht der Verkehrskommission für Luzern, Vierwaldstättersee und Umgebung, 1936. (STAUR).